

Accouplements



FRANCE TRANSMISSION SERVICE

LYON ▸ BOURG ▸ MACON ▸ CHAMBERY
CHALON ▸ GRENOBLE ▸ TIGNIEU ▸ OYONNAX

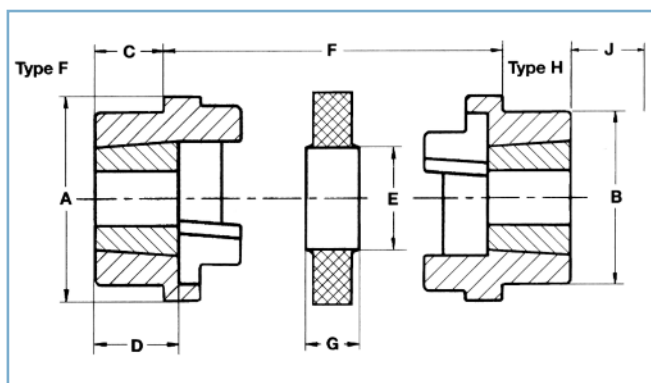




Accouplements élastique

HRC

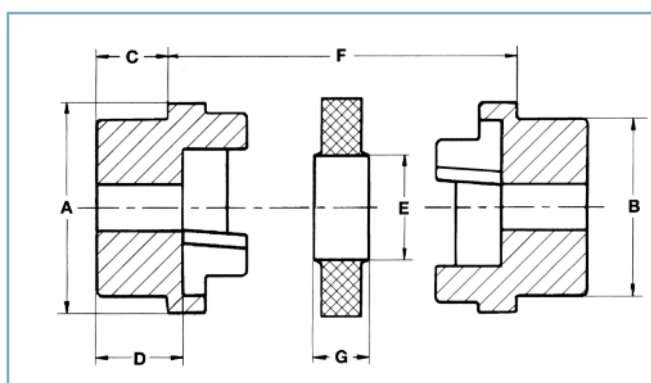
Moyeux en fonte et Flector Noir 94 Shore



Caractéristiques physiques

Référence	Moyeux amovib.	Alésage maxi		Désalignement maxi			Couple nominal Nm	Moment d'inertie kg/cm ²	Rigidité torsion Nm/°	Dimensions en mm								Masse (kg) alésage moyen
		mm	pouces	radial	angulaire	axial				A	B	C	aD	E	F	G	J	
HRC 070 (x)	1008	25	1"	0,3	1°	+0,2	31	8,5	10,2	69,0	60,0	20,0	23,5	31,0	25,0	18,0	29	1,0
HRC 090 (x)	1108	28	1" 1/8	0,3	1°	+0,5	80	11,5	25,5	85,0	70,0	19,5	23,5	32,0	30,5	22,5	29	1,2
HRC 110 (x)	1610	42	1" 5/8	0,3	1°	+0,6	160	40,0	48,0	112	100	18,5	26,5	45,0	45,0	29,0	38	5,0
HRC 130 (x)	1610	42	1" 5/8	0,4	1°	+0,8	315	78,0	84,0	130	105	18,0	26,5	50,0	53,0	36,0	38	5,5
HRC 150 (x)	2012	50	2" 1/8	0,4	1°	+0,9	600	181	176	150	115	23,5	33,5	62,0	60,0	40,0	42	7,1
HRC 180 (x)	2517	60	2" 1/2	0,4	1°	+1,1	950	434	240	180	125	34,5	46,5	77,0	73,0	49,0	48	16,6
HRC 230 (x)	3020	75	3"	0,5	1°	+1,3	2000	1200	336	225	155	39,5	52,5	99,0	85,5	59,5	55	26,0
HRC 280 (x)	3525	90	3" 1/2	0,5	1°	+1,7	3150	4450	960	275	206	51,0	66,5	119	105,5	74,5	67	50,0

(x) : F = montage Int. ; H = montage Ext.



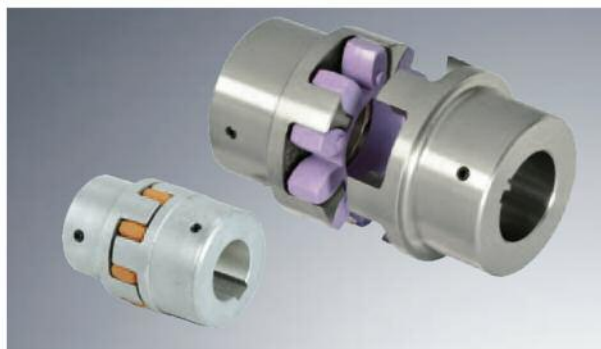
Caractéristiques physiques

Référence	Alésage maxi		Désalignement maxi			Couple nominal Nm	Moment d'inertie kg/cm ²	Rigidité torsion Nm/°	Dimensions en mm								Masse (kg) alésage moyen
	mm	pouces	radial	angulaire	axial				A	B	C	D	E	F	G		
HRC 070 B	32	10	0,3	1°	+0,2	31	8,5	10,2	69,0	60,0	20,0	23,5	31,0	25,0	18,0		1,0
HRC 090 B	42	10	0,3	1°	+0,5	80	11,5	25,5	85,0	70,0	26,0	30,0	32,0	30,5	22,5		1,2
HRC 110 B	55	10	0,3	1°	+0,6	160	40,0	48,0	112	100	37,0	45,0	45,0	45,0	29,0		5,0
HRC 130 B	60	20	0,4	1°	+0,8	315	78,0	84,0	130	105	39,0	47,5	50,0	53,0	36,0		5,5
HRC 150 B	70	28	0,4	1°	+0,9	600	181	176	150	115	46	56	62,0	60,0	40,0		7,1
HRC 180 B	80	28	0,4	1°	+1,1	950	434	240	180	125	58	70	77,0	73,0	49,0		16,6
HRC 230 B	100	48	0,5	1°	+1,3	2000	1200	336	225	155	77	90	99,0	85,5	59,5		26,0
HRC 280 B	115	60	0,5	1°	+1,7	3150	4450	960	275	206	90	106	119	105,5	74,5		50,0

ROTEX® Accouplement élastique en torsion

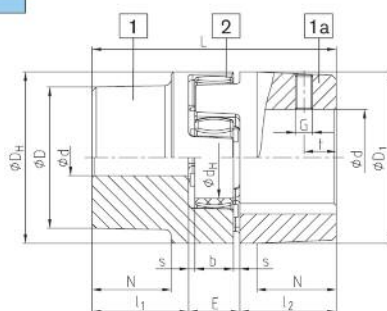
Made for Motion **KTR**

Accouplement type 001 - fonte

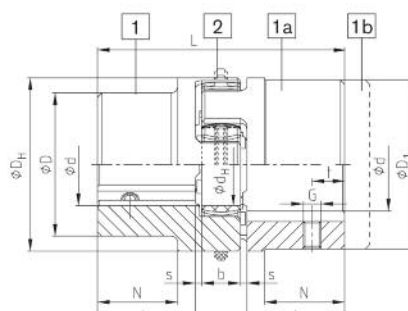


- Élastique en torsion, sans entretien
- Amortit les vibrations
- Emboîtement axial, entraînement positif
- Usinage sur toutes les faces :
bonnes caractéristiques dynamiques
- Modèle compact – couples d'inertie peu élevés
- Alésage fini selon ISO-tolérance H7,
rainure selon DIN 6885/1-JS9
- Certifié ATEX selon Directive Européenne 94/9/CE
(sauf aluminium AL-D)
- Instructions de montage sur www.ktr.com

Composants



AL-D (vis de pression opposée à la rainure)



GJL / GJS (vis de pression débouchant sur la rainure)

ROTEX® Aluminium moulé (Al-D)																		
Taille	Composant	Anneau (pièce 2) 1) Couple nominal [Nm]			Alésage d (min-max)	Dimensions [mm]										Filetage pour vis de fixation		
		92 Sh-A	98 Sh-A	64 Sh-D		Général												
						L	l ₁ ; l ₂	E	b	s	D _H	d _H	D; D ₁	N	G	t	T _A [Nm]	
14 ²⁾	1a	7,5	12,5	—	6-16	35	11	13	10	1,5	30	10	30	—	M4	5	1,5	
19	1	10	17	—	6-19	66	25	16	12	2	41	18	32	20	M5	10	2	
	1a				19-24								41					
24	1	35	60	—	9-24	78	30	18	14	2	56	27	40	24	M5	10	2	
	1a				22-28								56					
28	1	95	160	—	10-28	90	35	20	15	2,5	66	30	48	28	M8	15	10	
	1a				28-38								66					

ROTEX® Fonte grise (GJL)																	
38	1	190	325	405	12-40	114	45	24	18	3	80	38	66	37	M8	15	10
	1a				38-48								78				
	1b				12-48								62				
42	1	265	450	560	14-45	126	50	26	20	3	95	46	75	40	M8	20	10
	1a				42-55								94				
	1b				14-55								65				
48	1	310	525	655	15-52	140	56	28	21	3,5	105	51	85	45	M8	20	10
	1a				48-62								104				
	1b				15-62								69				
55	1	410	685	825	20-60	160	65	30	22	4	120	60	98	52	M10	20	17
	1a				55-74								118				
65	1	625	940	1175	22-70	185	75	35	26	4,5	135	68	115	61	M10	20	17
75	1	1280	1920	2400	30-80	210	85	40	30	5	160	80	135	69	M10	25	17
90	1	2400	3600	4500	40-97	245	100	45	34	5,5	200	100	160	81	M12	30	40

ROTEX® Fonte graphite sphéroïdale (GJS)																	
100	1	3300	4950	6185	50-115	270	110	50	38	6	225	113	180	89	M12	30	40
110	1	4800	7200	9000	60-125	295	120	55	42	6,5	255	127	200	96	M16	35	80
125	1	6650	10000	12500	60-145	340	140	60	46	7	290	147	230	112	M16	40	80
140	1	8550	12800	16000	60-160	375	155	65	50	7,5	320	165	255	124	M20	45	140
160	1	12800	19200	24000	80-185	425	175	75	57	9	370	190	290	140	M20	50	140
180	1	18650	28000	35000	85-200	475	195	85	64	10,5	420	220	325	156	M20	50	140



ROTEX® Accouplement élastique en torsion



Anneaux ROTEX® : nouvelle matière T-PUR®



Ce nouveau polyuréthane T-PUR® est amélioré en tenue à la température et en durée de vie. Visuellement, il se différencie par la couleur : orange pour le 92 shore A, violet pour le 98 shore A et vert pour le 64 shore D.

Vue d'ensemble des anneaux

Vue d'ensemble des anneaux					
Couleur	Dureté shore	Matière	Plage de températures autorisées (°C)		Propriétés
			T. constante	T. momentanée	
	92 Sh-A (T-PUR®)	T-PUR®	-50 °C à 120 °C	-50 °C à 150 °C	- Durée de vie fortement rallongée - Très bonne résistance thermique - Meilleur amortissement des vibrations - Bon amortissement, élasticité moyenne
	98 Sh-A (T-PUR®)	T-PUR®	-50 °C à 120 °C	-50 °C à 150 °C	- Durée de vie fortement rallongée - Très bonne résistance thermique - Meilleur amortissement des vibrations - Couple élevé avec amortissement moyen
	64 Sh-D (T-PUR®)	T-PUR®	-50 °C à 120 °C	-50 °C à 150 °C	- Durée de vie fortement rallongée - Très bonne résistance thermique - Meilleur amortissement des vibrations - Couple très élevé avec amortissement réduit
	92 Sh-A	Polyuréthane (PUR)	-40 °C à 90 °C	-50 °C à 120 °C	- Bon amortissement, élasticité moyenne
	98 Sh-A	Polyuréthane (PUR)	-30 °C à 90 °C	-40 °C à 120 °C	- Couple élevé avec amortissement moyen
	PA 1)	Polyamide	-20 °C à 130 °C 1)	-30 °C à 150 °C 1)	- Angle de torsion réduit et rigidité torsionnelle accrue - Couple très élevé avec amortissement très réduit - Très bonne jusqu'à bonne résistance chimique 1) - Forces de retour élevées en cas de désalignements
	PEEK	Polyétheréthércétone	jusqu'à +180 °C (ATEX jusqu'à +160 °C)	jusqu'à +250 °C	- Angle de torsion réduit et rigidité torsionnelle accrue - Couple très élevé avec amortissement très réduit - Résiste aux hautes températures - Bonne résistance aux produits chimiques - Résistant à l'hydrolyse - Forces de retour élevées en cas de désalignements

ROTEX® Accouplement élastique en torsion

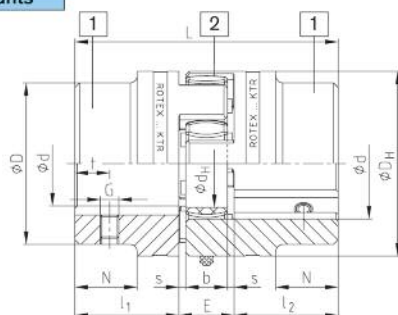
Made for Motion **KTR**

Accouplement type 001 – acier

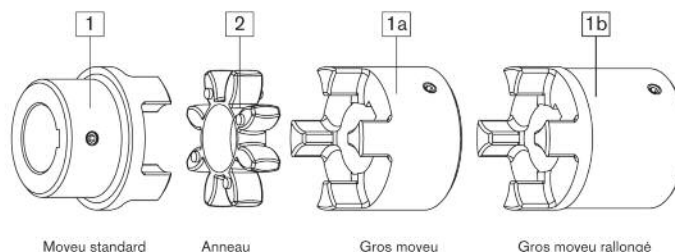


- Moyeu acier, particulièrement adapté à des entraînements fortement sollicités (aciéries, élévateurs, moyeux cannelés)
- Élastique en torsion, sans entretien, amortit les vibrations
- Emboîtement axial, entraînement positif
- Usinage sur toutes les faces :
bonnes caractéristiques dynamiques
- Modèle compact – couples d'inertie peu élevés
- Alésage H7, rainure de clavette selon DIN 6885/1-JS9
- Certifié ATEX selon Directive Européenne 94/9/CE
- Instructions de montage sur www.ktr.com

Composants



Acier (vis de pression sur la rainure)



ROTEX® Acier (St)

ROTEX® Acier (St)																				
Taille	Compo- sant	Anneau (rep 2) 1) couple nominal [Nm]			Alésage fini d (min-max)	Dimensions [mm]												Filetage pour vis de fixation		
						Général														
		92 Sh-A	98 Sh-A	64 Sh-D		L	l ₁ l ₂	E	b	s	D _H	d _H	D	N	G	t	T _A [Nm]			
14	1a	7,5	12,5	16	0-16	35	11	13	10	1,5	30	10	30	—	M4	5	1,5			
	1b					50	18,5													
19	1a	10	17	21	0-25	66	25	16	12	2	40	18	40	—	M5	10	2			
	1b					90	37													
24	1a	35	60	75	0-35	78	30	18	14	2	55	27	55	—	M5	10	2			
	1b					118	50													
28	1a	95	160	200	0-40	90	35	20	15	2,5	65	30	65	—	M8	15	10			
	1b					140	60													
38	1	190	325	405	0-48	114	45	24	18	3	80	38	70	27	M8	15	10			
	1b					164	70						80	—						
42	1	265	450	560	0-55	126	50	26	20	3	95	46	85	28	M8	20	10			
	1b					176	75						95	—						
48	1	310	525	655	0-62	140	56	28	21	3,5	105	51	95	32	M8	20	10			
	1b					188	80						105	—						
55	1	410	685	825	0-74	160	65	30	22	4	120	60	110	37	M10	20	17			
	1b					210	90						120	—						
65	1	625	940	1175	0-80	185	75	35	26	4,5	135	68	115	47	M10	20	17			
	1b					235	100						135	—						
75	1	1280	1920	2400	0-95	210	85	40	30	5	160	80	135	53	M10	25	17			
	1b					260	110						160	—						
90	1	2400	3600	4500	0-110	245	100	45	34	5,5	200	100	160	62	M12	30	40			
	1b					295	125						200	—						

ROTEX® acier fritté

ROTEX® acier fritté																	
Taille	Compo- sant	Anneau (rep. 2) 1) Couple nominal [Nm]		Alésage fini d	Dimensions [mm]										Filetage pour vis de fixation		
		92 Sh-A	98 Sh-A		Général												
					L	l ₁ ; l ₂	E	b	s	D _H	d _H	D	N	G	T _A [Nm]		
14	1a	7,5	12,5	brut, 8, 10, 11, 12, 14, 15, 16	35	11	13	10	1,5	30	10	30	-	M4	5	1,5	
19	1a	10	17	brut, 14, 16, 19, 20, 22, 24	66	25	16	12	2	40	18	40	-	M5	10	2	

■ = matière retenue par défaut à la commande/sélection
Couple maximal TK_{max} = couple nominal TK_{nom} x 2 (voir catalogue général).

Made for Motion **KTR**

- Adapté à tout entraînement utilisé en mécanique et hydraulique
- Sans entretien grâce à l'association polyamide/acier
- Compense les désalignements : axial, radial, angulaire
- Emboîtement axial, montage simple
- Alésage H7 selon norme ISO, rainure selon DIN 6885-1/JS9, avec alésage conique ou cote pouce pour pompes hydrauliques
-  Type M ... C avec PA renforcé en fibre de carbone, jeu réduit, couples plus importants et testé et approuvé antidéflagrant selon Directive Européenne 94/9/CE
- Alésage fini programme sur stock (voir catalogue général)
- Données techniques (page 80 du catalogue général)

Technical drawing of a three-plate heat exchanger cross-section. The diagram shows three plates (1, 2, 1) with a central tube. Dimensions include plate thickness M , plate spacing L_H , tube length l_3 , plate width l_1 , tube diameter d_1 , plate width l_2 , tube diameter d_2 , and overall dimensions L , D , and D_H .

[illegible]

BoWex® Type M, Type I et Type M...C 																						
Taille manchon		Alésage fini d ₁ , d ₂		Couple nominal T _{K0} [Nm]		Dimensions [mm]											Poids pour alésage max [kg]			Couple d'inertie pour alésage max [kgm²]		
		pré-alésé	maxi	manchon blanc	manchon noir 	l ₁ , l ₂	E	L	L ₁	M, N	l ₃	D	D ₁	cannelle ØD Moyeu	Moyeu long l ₁ , l ₂ max.	Manchon [kg]	Moyeu [kg]	Total [kg]	Manchon [kgcm²]	Moyeu [kgcm²]	Total [kgcm²]	
Blanc	Noir 																					
M-14	M-14C	-	15	10	15	23	4	50	37	6,5	10	25	40	33	40	0,03	0,07	0,10	0,08	0,09	0,26	
M-19	M-19C	-	20	16	24	25	4	54	37	8,5	10	32	47	39	40	0,03	0,10	0,23	0,15	0,16	0,47	
M-24	M-24C	-	24	20	30	26	4	56	41	7,5	14	36	53	45	50	0,04	0,14	0,32	0,21	0,36	0,93	
M-28	M-28C	-	28	45	70	40	4	84	46	19	13	44	65	54	55	0,08	0,33	0,74	0,65	1,22	3,09	
M-32	M-32C	-	32	60	90	40	4	84	48	18	13	50	75	63	55	0,09	0,43	0,95	1,14	2,17	5,48	
M-38	M-38C	-	38	80	120	40	4	84	48	18	13	58	83	69	60	0,13	0,55	1,23	1,58	3,55	8,68	
M-42		-	42	100		42	4	88	50	19	13	65	92	78	60	0,14	0,68	1,50	2,32	5,98	14,28	
M-48	M-48C	-	48	140	200	50	4	104	50	27	13	68	95	78	60	0,23	0,79	1,81	3,90	7,22	18,34	
M-65	M-65C	21	65	380	560	55	4	114	68	23	16	96	132	110	70	0,55	1,90	4,35	21,2	31,8	84,8	
I-80		31	80	700		90	6	186	93	46,5	20	124	178	145	-	1,13	5,20	11,53	68,9	150,8	370,5	
I-100		38	100	1200		110	8	228	102	63	22	152	210	176	-	1,78	9,37	20,52	158,6	401,3	961,2	
I-125		45	125	2500		140	10	290	134	78	30	192	270	225	-	3,88	19,44	42,76	562,9	1362,3	3287,5	

BoWex®

Accouplement à denture bombée

Autres versions

Made for Motion



Version AS et Spécial I



- Accouplement à denture bombée à double cardan
- Sans entretien grâce à l'association polyamide/acier
- Compense les désalignements axial, radial, angulaire
- Type AS exécution désaccouplable - manchon déplaçable latéralement sans démontage de l'accouplement
- Type spécial I : montage en aveugle par emboîtement axial
- Utilisation de - 25 °C à + 100 °C
- Alésage fini tolérance H7 norme ISO, rainure de clavette DIN 6885/1 et filetage pour vis de fixation (page 83)
- Alésage fini sur stock (voir catalogue général)
- Données techniques (voir catalogue général)

Version SD



- Adapté à tout type d'entraînement utilisé en mécanique pour l'embrayage/débrayage d'équipements à l'arrêt
- Sans entretien grâce à l'association polyamide/acier
- Utilisation de - 25 °C à + 100 °C
- Alésage fini selon ISO - tolérance H7, rainure selon DIN 6885 Bl. 1 - JS9 et Vis pression (voir catalogue général)
- Données techniques page 80, Version M/I
- Vitesse périphérique maximale $v = 20 \text{ m/s}$ pour ØDA

En matière anti-corrosion



- Accouplement BoWex® en polyamide ou inox (matière N° 1.4571)
- BoWex® junior en polyamide en 2 parties : avec douille
- BoWex® junior M en polyamide en 3 parties : avec manchon
- BoWex® M avec douille polyamide et moyeux acier 1.4571, disponible avec alésage H7, rainure de clavette selon DIN 6885/1-JS9 et vis de fixation (voir catalogue général)
- Données techniques (voir catalogue général)

Version ZR et Spécial I pour compenser des distances entre bouts d'arbre importantes



- Accouplement à denture bombée à double cardan
- Adapté à tout type d'entraînement pour compenser de grandes distances entre bouts d'arbre
- Coût intéressant pour application de série
- Compense des désalignements d'arbre importants
- Emboîtement axial
- Longueur du tube intermédiaire à la demande (max. 2000 mm) avec accord KTR
- Moyeux avec alésage H7 norme ISO, conique ou au ponce
- Utilisation de - 25 °C à + 100 °C



ROTEX® GS Accouplement d'arbres sans jeu

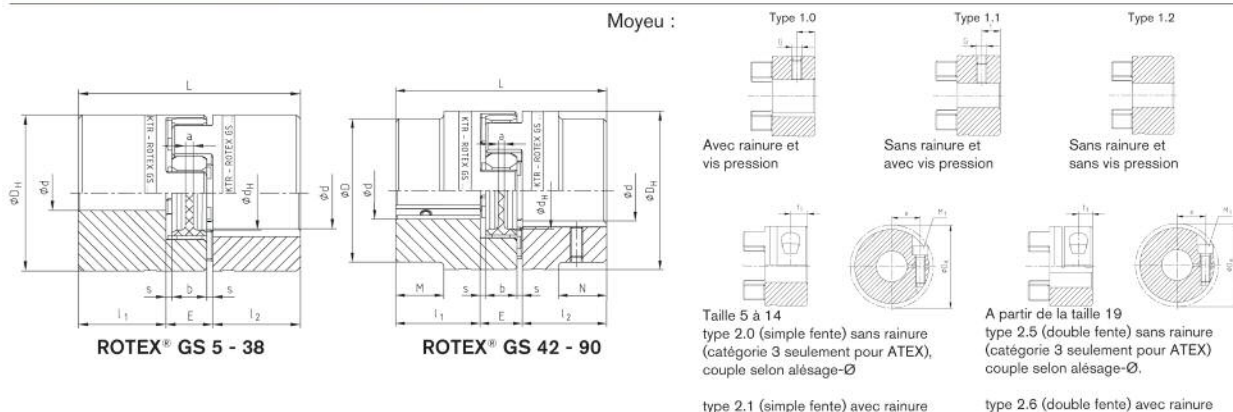


Version standard



- Liaison d'arbres, sans jeu, sous précontrainte
- Encombrement limité, couples d'inertie réduits
- Sans entretien, contrôle visuel simple
- Différentes duretés de l'anneau (catalogue général)
- Alésage fini H7 (sauf moyeu fendu), disponible également avec rainure de clavette DIN 6885/1-JS9 à partir de 6 mm
- Couple transmissible par friction de la liaison arbre/moyeu sans rainure de clavette : notice de montage KTR-N 45510
- ☞ Testé et approuvé antidéflagrant selon Directive Européenne 94/9/CE (sans rainure catégorie 3 seulement)

Moyeu :



ROTEX® GS standard taille 5 à 38 moyeu aluminium / taille 42 à 90 moyeu acier

Taille	Couple TKN [Nm] pour 95/98Sh-A1)	Alésage maxi Ød selon type de moyeu			Dimensions [mm]										Vis pression DIN EN ISO 4029 forme 1.0/1.1		Vis tangentielle DIN EN ISO 4762 (ROTEX® 5 DIN 84) forme 2.0/2.1/2.5/2.6				
		1.0-1.2	2.0/2.5	2.1/2.6 ³⁾	D	D _H	d _H	L	I ₁ /I ₂	M/N	E	b	s	a	G	t	M _L	t _i	e	D _K	T _A [Nm]
5	0,9	6	5	5	—	10	—	15	5	—	5	4	0,5	4,0	M2	2,5	M1,2	2,5	3,5	11,4	— ²⁾
7	2,0	7	7	7	—	14	—	22	7	—	8	6	1,0	6,0	M3	3,5	M2	3,5	5,0	16,5	0,37
9	5,0	11	11	11	—	20	7,2	30	10	—	10	8	1,0	1,5	M4	5,0	M2,5	5,0	7,5	23,4	0,76
12	9,0	12	12	12	—	25	8,5	34	11	—	12	10	1,0	3,5	M4	5,0	M3	5,0	9,0	27,5	1,34
14	12,5	16	16	16	—	30	10,5	35	11	—	13	10	1,5	2,0	M4	5,0	M3	5,0	11,5	32,2	1,34
19	21,0	24	24	24	—	40	18	66	25	—	16	12	2,0	3,0	M5	10	M6	11,0	14,5	46	10,5
24	60	28	28	28	—	55	27	78	30	—	18	14	2,0	3,0	M5	10	M6	10,5	20,0	57,5	10,5
28	160	38	38	38	—	65	30	90	35	—	20	15	2,5	4,0	M8	15	M8	11,5	25,0	73	25
38	325	45	45	45	—	80	38	114	45	—	24	18	3,0	4,0	M8	15	M8	15,5	30,0	83,5	25
42	450	55	50	45	85	95	46	126	50	28	26	20	3,0	4,0	M8	20	M10	18	32,0	93,5	69
48	525	62	55	55	95	105	51	140	56	32	28	21	3,5	4,0	M8	20	M12	21	36,0	105	120
55	685	74	68	68	110	120	60	160	65	37	30	22	4,0	4,5	M10	20	M12	26	42,5	119,5	120
65	940	80	70	70	115	135	68	185	75	47	35	26	4,5	4,5	M10	20	M12	33	45,0	124	120
75	1920	95	80	80	135	160	80	210	85	53	40	30	5,0	5,0	M10	25	M16	36	51,0	147,5	295
90	3600	110	90	90	160	200	104	245	100	62	45	34	5,5	6,5	M12	30	M20	40	60,0	192	580

¹⁾ Autres anneaux/Sélections (catalogue général)

²⁾ Couple TA non défini

³⁾ A partir de Ø65 : clavette à l'opposé de la vis

ROTEX® GS Accouplement d'arbres sans jeu

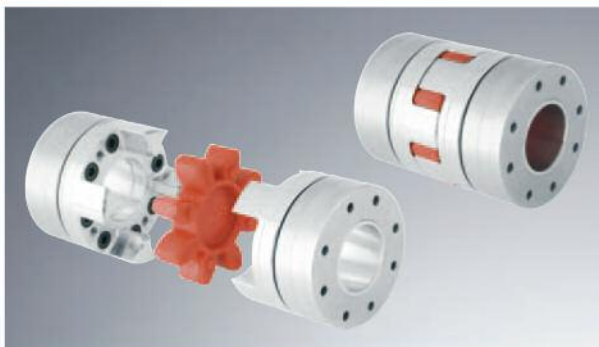
Made for Motion **KTR**

Compact



- Jusqu'à un tiers plus court
- Haute performance
- Variante fente axiale DBGM (à partir de la taille 24)
 - Bonne concentricité
 - Transmission de la force sans à-coup : la fente est hors de la zone des doigts d'entraînement
 - Meilleure classe d'équilibrage
- Alésage fini à partir de Ø 6 mm, en option disponible avec rainure DIN 6885/1-JS9
- Testé et approuvé antidéflagrant selon Directive Européenne 94/9/CE (moyeux sans rainure catégorie 3)

Moyeux à frette de serrage light



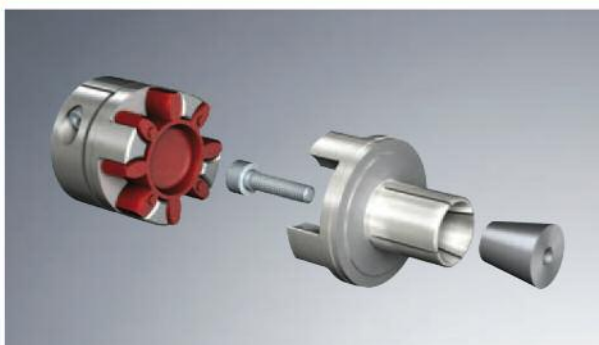
- Accouplement élastique rigide en torsion avec frette de serrage intégrée
- Pour entraînement de réducteur, de broche, de machine-outil, unité de manutention...
- Réduction du poids et du couple d'inertie avec la version ALU complète
- Montage simple grâce au serrage en butée des vis de serrage intérieures
- Couples transmissibles par friction (notice de montage KTR-N 45510)
- Fonctionnement silencieux, vitesse périphérique maxi à 50 m/s
- Certifié ATEX selon Directive Européenne 94/9/CE

Moyeu à frette de serrage acier



- Accouplement sans jeu, élastique en torsion, avec frette de serrage intégrée
- Pour entraînement de réducteur, broche, machine-outil, unité de manutention
- Fonctionnement silencieux, vitesse périphérique maxi 40 m/s
- Couples de friction élevés (précautions pour applications anti-déflagrantes dans notice KTR-N 45510)
- Montage simple avec vis de serrage intérieures
- Alésage : jusqu'à 50 mm H7 selon norme ISO, à partir de 55 mm G7 selon norme ISO
- Certifié ATEX selon Directive Européenne 94/9/CE

Moyeu expansible pour arbre creux



- Accouplement élastique en torsion sans jeu avec serrage intégré pour liaison dans un arbre creux
- Compact
- Isolation électrique
- Montage rapide
- Bonne concentricité
- Peut se combiner avec les autres formes de moyeu
- Frette de serrage autocentrante



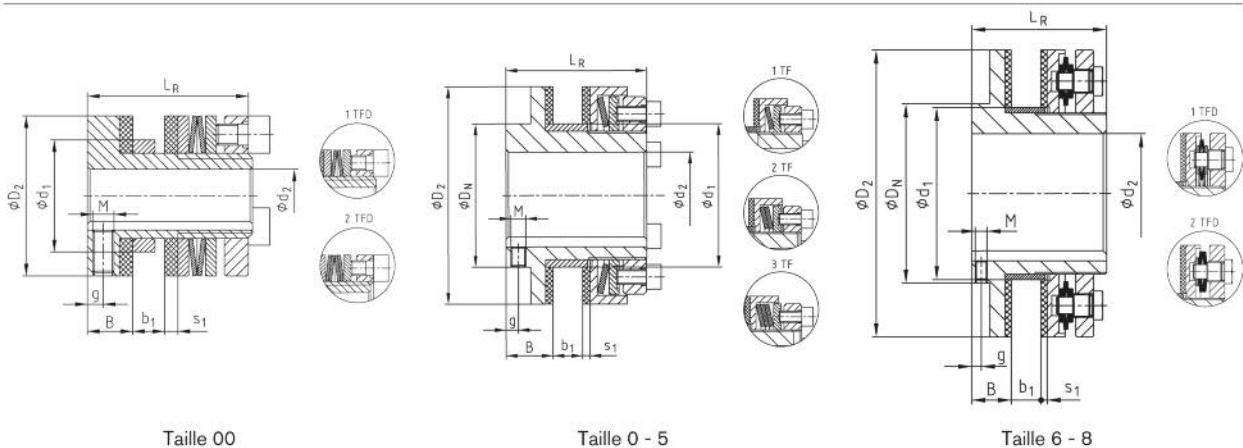
RUFLEX® Limiteur de couple



RUFLEX® standard



- Limiteur de couple : couples jusqu'à 6800 Nm
- RUFLEX® standard zingué passivé
- Réglage du couple même monté
- Garnitures de friction sans amiante et inoxydables
- Alésage fini selon ISO H7, rainure DIN 6885/1-JS9
- Ecrou de réglage avec système de 12 blocages de sécurité
- Composants en acier de qualité

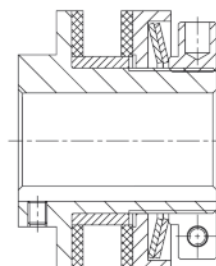


Données techniques																
Taille	Vitesse max. [1/min]	Couples [Nm]			Dimensions [mm]											
					Alésage d2		D ₂	D _N	d ₁ ²⁾	B	Partie entraînante b1		S ₁	L _R	Vis de fixation	
		1TF	2TF	3TF ³⁾	Préalésé	max.					min.	max.			g	M
00	10000	0,5-3	1-5	–	–	10	30	30	21	8,5	2	6	2,5	31	3	M4
0	8500	2-10	4-20	–	–	20 ¹⁾	45	45	35	8,5	2	6	2,5	33	3	M4
01	6600	5-35	10-70	–	–	22	58	40	40	16	3	8	3	45	4	M5
1	5600	20-75	40-150	130-200	–	25	68	45	44	17	3	10	3	52	5	M5
2	4300	25-140	50-280	250-400	–	35	88	58	58	19	4	12	3	57	5	M6
3	3300	50-300	100-600	550-800	–	45	115	75	72	21	5	15	4	68	5	M6
4	2700	90-600	180-1200	1100-1600	–	55	140	90	85	23	6	18	4	78	5	M8
5	2200	400-800	800-1600	1400-2100	–	65	170	102	98	29	8	20	5	92	8	M8
6	1900	300-1200	600-2400	–	38	80	200	120	116	31	8	23	5	102	8	M8
7	1600	600-2200	1200-4400	–	45	100	240	150	144	33	8	25	5	113	8	M10
8	1300	900-3400	1800-6800	–	58	120	285	180	170	35	8	25	5	115	8	M10

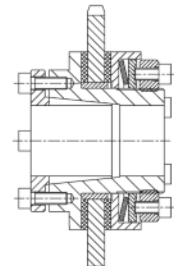
¹⁾ Alésage fini au-dessus Ø19, rainure DIN 6885/3

²⁾ Tolérance d'alésage (entraînement): F8 Taille 00-4, H8 Taille 5-8

³⁾ Ne peut s'utiliser que pour des dimensions n'excédant pas une certaine limite



- Avec écrou de réglage fendu
- Pour réglage radial du couple



- Avec bague conique (moyeu type 4.5)
- Liaison arbre-moyeu par friction

Produits ALTRA MOTION

Notre portefeuille de produits complet comprend divers types d'embrayages et de freins, des roues libres, des ensembles de roulements préconçus, des engrenages et des moteurs à engrenages ainsi que des produits de mouvement linéaires, des transmissions par courroie, des accouplements, des interrupteurs de fin de course, des moteurs de précision, des entraînements et des contrôles, des moteurs miniatures et des systèmes de frein de moteur. Grâce à des milliers de solutions de produits disponibles, Altra fournit de véritables produits uniques tout en respectant les exigences des clients. De nombreux équipementiers et utilisateurs finaux considèrent les produits Altra comme les plus efficaces et les plus fiables du marché.

WWW.ALTRAMOTION.COM



Embrayages et freins électriques

Inertia Dynamics
Matrix
Stromag
Warner Electric



Moteurs de précision et automatisation

Kollmorgen



Embrayages et freins robustes

Industrial Clutch
Stromag
Svendborg Brakes
Twiflex
Wichita Clutch



Moteurs miniatures

Portescap



Roues libres

Formsprag Clutch
Marland Clutch
Stieber



Systèmes linéaires

Thomson
Warner Linear



Accouplements et joints universels spécialisés

Ameridrives
Bibby Turboflex
Guardian Couplings
Huco
Lamiflex Couplings
Stromag
TB Wood's



Systèmes de frein moteur

Jacobs Vehicle Systems



Transmission par engrenages et moteurs à engrenages

Bauer Gear Motor
Boston Gear
Delroyd Worm Gear
Nuttall Gear



Composants spécialisés

Kilian
Stromag
TB Wood's